

Sujet : [INTERNET] Retour enquête publique Ligne de bus C4

De : Anne-Laure Morin

Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr

Date : 03/04/2024 15:21

Bonjour,

Voici la liste des mes observations :

- refus du projet d arrêt de bus Colonel Raynal dans les 2 sens :

1/ demande de maintien de l arrêt actuel GDF situé au niveau du parc de l île aux planches car les infrastructures sont déjà existantes et la largeur du dégagement permet aux nombreux lycéens d attendre en toute sécurité. Il conviendrait simplement de créer en face un arrêt de bus pour le retour.

2/ ou création d'un arrêt entre le parc de l'île aux planches et l'entrée/ sortie du site Engie pour éviter aux enfants sortants du parc de passer devant une zone d'entrées / sorties importantes de véhicules

>> impossible de mettre les 2 arrêts de bus au niveau de l'ancien café du coin dans tous les cas comme actuellement ce carrefour est le point d'entrée et de sortie de nombreux camions logista . Ce qui représenterait un DANGER TRÈS IMPORTANT qui mettrait en risque les personnes qui attendent la chronoligne (surtout pour les enfants) + quid du stationnement temporaire de la C4 toute les 6 min avec un carrefour d'entrées/ sorties de camions plusieurs fois par heure surtout avec des camions qui restent stationnés plusieurs dizaines de minutes sur la chaussée (à l'emplacement du projet du projet du nouvel arrêt colonel Raynal

- demande d enfouissement des réseaux aériens des rues raynal et eichtal

- demande d enterrement du récupérateur de verres situé à l angle de la rue d eichtal et raynal

- demande de revêtement routier anti bruit sur la rue d eichtal

- réhaussement du mur de la maison de Mme Lapipe pour éviter les bruits qui s ajouteront à ceux de l entreprise Logista.

- demande d'un marquage au sol sur la chaussée avant le café du coin pour faire comprendre aux véhicules que cette zone n'est pas la route à privilégier. Obj : éviter un passage supplémentaire de véhicules rue du colonel raynal (comme cette rue sera déjà victime de récupérer tout l'ancien trafic de la rue d'eichtal (nuisances sonores déjà rencontrées avec logista, les nombreuses années de travaux du site Engie.. ce qui sera une catastrophe pour les riverains de rajouter un surcroît de gene.. le but est donc les limiter !!

- ne surtout pas mettre de feu de circulation au bout de la rue du colonel raynal à l'intersection de la rue Anatole France. Ce qui aurait pour conséquence de bloquer les sorties de garages de cette rue (qui serait occasionnés par les arrêts des véhicules sur la chaussée le temps que le feu passe au vert. Pb actuellement peut déjà être rencontrés avec le stop aux heures de pointe mais qui serait amplifié si un arrêt de plusieurs minutes était imposé sur toute la durée de la journée.

Surtout qu'avec un feu a cette intersection ; il y aurait un risque que les véhicules empruntent plus la rue d'eitcha puis tourne rue du colonel Raynal au café du coin pour rejoindre la rue Anatole France >> ce qui serait plus rapide de passer au niveau du palais des congrès puis d'attendre au feu à l'intersection de la rue Anatole France / rue Raynal

- quid des personnes des quartiers avoisinant qui avaient l'habitude de prendre l'arrêt edf pour se rendre à la gare??! Distance peu acceptable pour se rendre à l'arrêt Raynal (le double du trajet) n'y a t'il pas des distance maximales à respecter ?!

Le trajet de la chronoligne iso celui du bus actuellement en cours pour remédier à cette gêne occasionnée aux riverains pourrait être une solution et éviterait qui plus est un passage intensif de piétons rue du colonel raynal (qui enregistrera déjà un passage augmenté de véhicules)!

Cordialement.
Anne-Laure Morin Bayle